

ส่วนที่ 2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยรวบรวมเอกสารต่างๆ และภาพถ่าย เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บินตราบด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ลงพื้นที่สนามบินตราบดเพื่อทำการตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 ดังภาพถ่ายที่ 2.1-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราบด ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แสดงดังตารางที่ 2.2-1 และตารางที่ 2.2-2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาสนามบินบึงฉลวย ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการสนามบินบึงฉลวย
ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------|-----------------|------------------|----------------|---|---|--|
| | | สรุป เชิง | สรุปเชิง รูป | ระบุเชิง เหตุ | ระบุเชิง ผล | | | |
| 1. มาตรการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ ซึ่ง เป็นมติเพิ่มเติม | 1. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ก่อนดำเนินการก่อสร้างและ ระหว่างก่อสร้าง | | | | ✓ | - เนื่องจากสนามบินบึงฉลวยยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ขออนุญาต เปลี่ยนแปลงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังนั้น จึงไม่ได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนการดำเนินการก่อสร้างและ ระหว่างการก่อสร้าง | - | - |
| แนวทาง พิจารณา รายการ วิเคราะห์ ผลกระทบ | 2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ ไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด | ✓ | | | | - สนามบินบึงฉลวยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ที่ได้รับความ เห็นชอบเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2547 อย่างเคร่งครัด และในปีพ.ศ. 2565 ได้จ้าง บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว | - | เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สม. และเงื่อนไขที่โครงการ ต้องปฏิบัติตามรายการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |
| สิ่งแวดล้อมฯ ใน การประชุมครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 | 3. เมื่อโครงการจะดำเนินการให้ แจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้าง ส่วนขยาย ระยะเวลาก่อสร้าง ก่อนสร้างส่วนขยาย และแล้ว เสร็จให้ สม.เพื่อใช้เป็นข้อมูลใน การดำเนินการต่อไป | | | | ✓ | - เนื่องจากสนามบินบึงฉลวยยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างในส่วนที่ขออนุญาต เปลี่ยนแปลงในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังนั้น จึงได้มีการแจ้งวันที่จะดำเนินการก่อสร้างส่วนขยาย ระยะเวลาก่อสร้าง ก่อนสร้างส่วนขยายและแล้วเสร็จให้ สม.ทราบ ซึ่งถ้าโครงการดำเนินการ แล้วจะแจ้งรายละเอียดดังกล่าวให้ สม. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการ ต่อไป | - | - |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาสนามบินตราด ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------|-------------|-------------|----------------|---|---|---|
| | | สรุปเนื้อหา | สรุปประเด็น | สรุปมาตรการ | สรุปข้อเสนอแนะ | | | |
| 1. มาตรการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ซึ่ง เพิ่มเติม เป็นมติเพิ่มเติม แนวท้ายผลการ พิจารณา | 4. รายงานผลการดำเนินการตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง มาตรการติดตามตรวจสอบให้ สม. พร้อมทั้งหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง | ✓ | | | | - สนับสนุนการได้จัดส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้ สม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบปีละ 2 ครั้ง โดยล่าสุด ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมมา ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 ต่อจากเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 นำส่งไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสมและ องค์การบริหารส่วนตำบลบึง เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2565 | - | เอกสารแนบที่ 2 สำเนาจดหมายนำส่งรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2564 |
| รายงานการ วิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในการประชุม ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 (ต่อ) | 5. ทว่าการดำเนินการของ โครงการส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม โครงการต้องระงับ กิจกรรมที่ทำให้ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมี มาตรการป้องกันและแก้ไข ปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อให้ข้อเสนอแนะการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว | ✓ | | | | - ปัจจุบันการดำเนินการของสนามบินตราดไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากมีการมีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา ที่เกิดขึ้นอย่างครอบคลุม ทั้งนี้หากการดำเนินงานของสนามบินตราดส่งผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อม สนามบินตราดจะระงับกิจกรรมดังกล่าว จนกว่าจะ มีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบต่อไป | - | - |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาสนามบินเป็นตราด ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|---------------|----------------|-----------------|-----------------|--|---|---|
| | | ระบุ ปัญหา | ระบุ สาเหตุ | ระบุ ผลกระทบ | ระบุ มาตรการ | | | |
| 1. มาตรการ ป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เพิ่มเติม แนวท้ายผลการ พิจารณา รายงานการ วิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในการประชุม ครั้งที่ 16/2547 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 (ต่อ) | 6. หากมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือการดำเนินการ ที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ใน รายงานฯ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอ รายละเอียดให้ สผ. พิจารณา นำเสนอคณะกรรมกร ผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง | ✓ | | | | - สนิทมนตรีได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ การดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทางโครงการจะเสนอ รายละเอียดต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมพิจารณาเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง | - | เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และแจ้งไปที่โครงการ ต้องปฏิบัติตามรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาสนามบินนเรศวร ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---|---|
| | | รู้ เรื่อง | รู้ เรื่อง | รู้ เรื่อง | รู้ เรื่อง | | | |
| 1.ลักษณะทาง ภูมิวิทยา | 1. ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ | ✓ | | | | <p>- สนามบินนเรศวรจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดิน ทั้งบริเวณนอกเขตการบิน (Landside) ตั้งแต่บริเวณถนนทางเข้าสนามบิน ลานจอดรถ บริเวณโดยรอบกลุ่มอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน และบริเวณเขตการบิน (Airside) เช่น พื้นที่ข้างทางวิ่ง และบริเวณรอบข้างอาคารบินเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้เพื่อความสวยงามและเป็นการป้องกันการสะสมสิ่งปฏิกูลบนพื้นดิน</p> | - | เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ ในเขตการบินสนามบินนเรศวร เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้า และพืชคลุมดินบริเวณ นอกเขตการบิน ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บริการนักท่องเที่ยว บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|---|---|--|
| | | สรุป | สรุปเชิงพื้นที่ | สรุปเชิงพื้นที่ โดยชุมชน | สรุปเชิงพื้นที่ โดยชุมชน | | | |
| 2.คุณภาพอากาศ | 1. กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณ ลานจอดรถยนต์ต้องดับ เครื่องยนต์ | ✓ | | | | - สนามบินตราดได้ติดตั้งรถยนต์ดับเครื่องยนต์ (Turn off Engine) ไว้บริเวณลานจอดรถหน้ากลุ่มอาคารผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบให้รถยนต์ที่เข้ามารับ-ส่งผู้โดยสารต้องดับเครื่องยนต์จะลดมลพิษ | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ บริเวณลานจอดรถยนต์และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย |
| | 2. หลีกเลี่ยงการจอดเครื่องบินโดย การติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นานๆ | ✓ | | | | - สนามบินตราดกำหนดให้เครื่องบินที่ลงจอดเรียบร้อย ณ ลานจอดอากาศยานต้องดับเครื่องยนต์ และใช้ไฟฟ้าจากเครื่องบินไฟฟ้าเคลื่อนที่เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การใช้เครื่องบินไฟฟ้าในขณะ เครื่องบินจอด |
| | 3. บำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนน และทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่ เสมอ เพื่อป้องกันการพัง กระจายของฝุ่นละอองของ เครื่องบินขึ้น-ลง | ✓ | | | | - สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ทำหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่งให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละอองของเครื่องบินขึ้น-ลง โดยกำหนดความสูงของหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณเขตการบิน (Airsides) ไว้ไม่เกิน 5 เซนติเมตร | - | เอกสารแบบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน สนามบินตราด เอกสารแบบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาสนามบินรูดะ ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|---------------|----------------|-----------------|--------------------|---|---|---|
| | | สรุป ปัญหา | สรุป สาเหตุ | สรุป มาตรการ | สรุป ข้อเสนอแนะ | | | |
| 3. ระดับเสียง | 1. กำหนดเที่ยวบินรวมสูงสุดไม่เกิน 40 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับ 80 เที่ยวบิน) | ✓ | | | | - สนามบินรูดะมีจำนวนเที่ยวบินจำนวน 3 เที่ยวบิน/วัน (ไป-กลับวันละ 6 เที่ยวบิน) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565 สนามบินรูดะได้มีการปรับเที่ยวบินเหลือจำนวน 1 เที่ยวบิน/วัน เพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยว | - | เอกสารแนบที่ 5 เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทาง กรุงเทพฯ-รูดะ ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร |
| | 2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงตั้งให้กับพนักงานที่เข้าไปทำงาน สนามบิน (Airside) เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs | ✓ | | | | - สนามบินรูดะกำหนดให้เจ้าหน้าที่ทุกคนที่เข้ามาทำงานบริเวณเขตการบิน (Airside) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muffs รวมทั้งสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ทุกครั้ง เช่น รองเท้า Safety และเสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น พร้อมทั้งได้จัดให้เจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการในเขตการบิน ดำเนินการคุ้มครองพนักงานในการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง หากพบพนักงานไม่ปฏิบัติตามจะดำเนินการแจ้งไปยังต้นสังกัดของพนักงานเพื่อให้ดำเนินการต่อไป | - | เอกสารแนบที่ 6 สรุปการคุ้มครองการ ปฏิบัติงานในเขตการบิน ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกัน ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเป็นสาธารณะ ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|-------|----------|-------------|----------|---|---|---|
| | | สุขภาพ | สังคม | เศรษฐกิจ | สิ่งแวดล้อม | วัฒนธรรม | | | |
| 4. อุทกวิทยาและ คุณภาพ น้ำผิวดิน | 1. ดูแลรักษาหน้าและพืชคลุมดิน ที่ปลูกไว้ให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ | ✓ | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - สนามบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ดูแลรักษาหญ้าและพืชคลุมดินให้เจริญเติบโตอยู่เสมอ ทั้งบริเวณนอกเขตการบิน (Landside) ตั้งแต่บริเวณถนนทางเข้าสนามบิน ลานจอดรถ บริเวณโดยรอบกลุ่มอาคารผู้โดยสาร และอาคารสำนักงาน และบริเวณเขตการบิน (Airside) เช่น พื้นที่ข้างทางวิ่ง และบริเวณรอบรั้วการบิน ทั้งนี้เพื่อความสวยงามและเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลายหน้าดิน | - | <p>เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ใน เขตการบินสนามบินตราด</p> <p>เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและ พืชคลุมดินบริเวณ นอกเขตการบิน</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน</p> |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาลานบินบนตราด ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---|---|
| | | ระบุ เชิง | ระบุ เชิง | ระบุ เชิง | ระบุ เชิง | | | |
| 4. อุทกวิทยาและ คุณภาพ น้ำผิวดิน (ต่อ) | 2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิด กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ผ่านผิวน้ำตัวกลาง ซึ่ง มี ประสิทธิภาพการบำบัดน้ำจรมี ค่าดัชนีน้ำทิ้งตามมาตรฐาน คุณภาพน้ำทิ้ง | ✓ | | | | <ul style="list-style-type: none"> - สนามบินตราดจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียตามประเภทน้ำเสียที่ เกิดขึ้นดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● อาคารผู้โดยสารจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสาเร็จรูปประเภท เดิมอากาศเสียจะคอนแบบช่วงเวลา เพื่อรองรับน้ำเสีย จากการอุโภคบริโภคของผู้โดยสาร ● บริเวณอาคารสำนักงานการได้ทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ประเภทเดิมอากาศเสียจะคอนเวียนกลับ เพื่อรองรับน้ำเสีย จากการท่อน้ำของพนักงาน | - | เอกสารแนบที่ 7 รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย เอกสารแนบที่ 8 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เอกสารแนบที่ 9 แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย ภาพถ่ายที่ 2-2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณ อาคารผู้โดยสาร และ บริเวณอาคารสำนักงานการ |
| 5. การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม | 1. ก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยใช้ รูปแบบเป็นท่อระบายน้ำแบบ สี่เหลี่ยม (Box Culvert) แทน การใช้ท่อลอดในพื้นที่ซึ่งจะ ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม | ✓ | | | | <ul style="list-style-type: none"> - ท่อระบายน้ำเดิมของสนามบินตราดเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 เมตร เพื่อทำการระบายน้ำจากพื้นที่ ทางวิ่ง และพื้นที่ด้านข้างทางวิ่งลงสู่แนวถนนสาธารณะที่ตัดผ่าน สนามบินในแต่ละช่วง ได้แก่ ห้วยวังปลา ห้วยสลักหนู และห้วย ชุมแสง ทั้งนี้หากมีการก่อสร้างท่อระบายน้ำเพิ่มเติมทางสนามบินจะ ดำเนินการก่อสร้างเป็นท่อระบายน้ำแบบสี่เหลี่ยม | - | ภาพถ่ายที่ 2-2-9 ท่อระบายน้ำ แบบหน้าตัดวงกลม |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา จังหวัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------|------------------|------------------|------------------|--|---|--|
| | | สรุป | สรุปเชิง สรุป | สรุปเชิง สรุป | สรุปเชิง สรุป | | | |
| 5.การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ) | 2. ตรวจสอบดูแล และทำความสะอาด สระอาบระบายน้ำ และ ท่อลอดเป็นประจำ หากพบว่า ชำรุดหรืออุดตัน ต้องทำการ แก้ไขทันที | ✓ | | | | - สนิมเป็นคราบกักน้ำให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับทำ การตรวจสอบระบายน้ำและท่อลอดเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งหาก พบว่ามีน้ำรั่วหรืออุดตัน เจ้าหน้าที่จะดำเนินการซ่อมแซมและแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น นอกจากนี้โครงการได้จัดทำฝ่ายด้านแบบอรรถบรรณน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดขยะ หรือสิ่งสกปรกต่างๆ ที่จะทำให้เกิดการปนเปื้อน รวมถึงลงไปสะสมในรางระบายน้ำ ซึ่งจะทำให้เกิดการอุดตันได้ | | เอกสารแนบที่ 10 แบบตรวจสอบรั้วและ รอบคูคลองในเขตการเป็น เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประจำ ปี และแบบบำบัด ภาพถ่ายที่ 2-2-11 |
| | 3. จัดให้มีการลอกท่อและราง ระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | ✓ | | | | - สนิมเป็นคราบกักน้ำให้มีการตรวจสอบรางระบายน้ำเป็นประจำและจัดให้มีการ ลอกท่อและรางระบายน้ำเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 สนิมเป็นคราบกักน้ำได้มีการลอกท่อ และรางระบายน้ำ แต่มีการตัดหญ้าบริเวณริมคูคลองระบายน้ำระหว่างวันที่ 6 กรกฎาคม 2565 | - | เอกสารแนบที่ 10 แบบตรวจสอบรั้วและ รอบคูคลองในเขตการเป็น เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประจำ ปี และแบบบำบัด ภาพถ่ายที่ 2-2-11 การตัดหญ้าบริเวณริมคูคลอง ระบายน้ำในเขตสนามเป็น |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาสนามบินบึงนครภาค ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|----------|----------|----------|---|---|--|
| | | สรุป | สรุปเชิง | สรุปเชิง | สรุปเชิง | | | |
| 5. การระบายน้ำ และป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ) | 4. บำรุงรักษารางระบายน้ำ และ ท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำและ อุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพดี อยู่เสมอ | ✓ | | | | - สนามบินบึงนครกำหนดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับ ทำการตรวจสอบรางระบายน้ำ และท่อลอดรวมทั้งเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งหากพบว่าชำรุดเจ้าหน้าที่ งานซ่อมบำรุงจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | - | เอกสารแนบที่ 10 แบบตรวจสอบรั้วและ รอบคูคลองในเขตการบิน เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประปา บึง และบ่อบำบัด |
| | 5. สนับสนุน และให้ความ ช่วยเหลือภาครัฐในการปรับปรุง สภาพลำนน้ำสาธารณะให้อยู่ใน สภาพที่ดีอยู่เสมอ | ✓ | | | | - สนามบินบึงนครได้ส่งเอกสารแจ้งความจำนขอสนับสนุน และให้ ความช่วยเหลือไปยังองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสมในการปรับปรุง สภาพลำนน้ำสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ โดยระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มีการขอสนับสนุนฯ แต่อย่างใด | - | เอกสารแนบที่ 12 เอกสารการประสานงาน หน่วยงานราชการเพื่อขอ สนับสนุน และให้ความ ช่วยเหลือในการปรับปรุง สภาพลำนน้ำสาธารณะ |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บริการประชาชนเป็นตลาด ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|------------------|------------------|------------------|---|---|--|
| | | สรุป เชิง | สรุปเชิง สรุป | สรุปเชิง สรุป | สรุปเชิง สรุป | | | |
| 6. ทรัพยากร สัตว์ป่า | 1. ควบคุมไม่ให้มีไม้พุ่มและ ไม้ขนาดใหญ่ที่เป็นแหล่งอาศัย และหากินของนกภายในพื้นที่ สนามบิน | ✓ | | | | <p>- สนามบินตราจัดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ดูแลพื้นที่ในเขตการบิน (Airside) โดยจัดให้เป็นพื้นที่โล่ง ไม่มีการปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่ มีการปลูกหญ้าคลุมด้านข้างของทางวิ่ง ซึ่งมีการดูแลความสูงของหญ้าและความเรียบร้อยของพื้นที่อยู่เสมอ สำหรับพื้นที่สีเขียวนอกเขตการบิน (Landside) มีการปลูกหญ้า และต้นไม้กระจายอยู่ในจุดต่างๆ เช่น ทางเข้าโครงการ ด้านข้างอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น เพื่อทัศนียภาพที่ดีภายในโครงการ ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระดับความสูงของหญ้า และความโปร่งของต้นไม้อยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เป็นที่หลบภัยและหากินของนก</p> | - | เอกสารแนบที่ 3 แบบตรวจสอบพื้นที่ ในเขตการบินสนามบินตรา เอกสารแนบที่ 4 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ทางวิ่ง-ทางขับและสนามบิน ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณนอกเขตการบิน ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน บริเวณข้างทางวิ่ง |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศระดับประเทศ ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|--|---|--|
| | | ปฏิบัติตาม | ปฏิบัติตามบางส่วน | ปฏิบัติตามบางส่วน | ไม่ปฏิบัติตาม | ไม่ปฏิบัติตาม | | | |
| 6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ) | 2. ควบคุมไม่ให้มีแหล่งเพาะพันธุ์ แมลง เช่น กองขยะในพื้นที่ สนามบิน | ✓ | | | | | - สนามเป็นตลาดมีการจัดการขยะมูลฝอยโดยจัดให้มีภาชนะรองรับที่มี ฝาปิดมิดชิด และรวบรวมใส่ถุงดำ มีการปิดปากถุงอย่างเรียบร้อย ก่อนขนส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแสนตอ เป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้ในกรณีฉุกเฉินที่สนามเป็นตลาดไม่สามารถขนส่งขยะ ไปยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแสนตอได้ สนามบินตลาด ได้มีโรงพักขยะที่มีหลังคาปิดคลุม เพื่อป้องกันน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่เกิด เป็นน้ำขยะ และป้องกันแมลง และสัตว์ต่างๆ เข้ามาเพาะพันธุ์ | | เอกสารแนบที่ 13 เอกสารการประสานงานการ กำจัดขยะมูลฝอยกับ เทศบาลตำบลแสนตอ ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ภาชนะรองรับขยะ แยกประเภท ที่มีฝาปิดมิดชิด ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การรวบรวมขยะและ รถขนส่งขยะมูลฝอย ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|------|------|------|---|---|--|
| | | ปลูก | ปลูก | ปลูก | ปลูก | | | |
| 6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ) | 3. ไม่ให้มีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำขัง ที่เป็นแหล่งอาศัยสัตว์น้ำ และ สัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำ ซึ่ง ดึงดูดนกประเภทยืนต้นน้ำ | ✓ | | | | - ภายในพื้นที่สวนบึงธรรมชาติมีแหล่งน้ำหรือพื้นที่น้ำไหลผ่านซึ่งเป็นพื้นที่น้ำ ธรรมชาติ สำหรับสร้างร่องน้ำไว้ในช่วงฤดูแล้ง และกรณีฉุกเฉินอื่นๆ รวมถึงเป็นทางระบายน้ำตามธรรมชาติ ซึ่งประกอบด้วยการเชื่อมต่อ ด้วยสลักหิน และช่วยชุมชนในพื้นที่สวนบึงและมีการเชื่อมต่อ ระบบระบายน้ำของสวนบึง โดยจะมีน้ำขังในห้วยช่วงฤดูฝนเท่านั้น ซึ่งทางสวนบึงธรรมชาติมีการดูแลไม่ให้สัตว์น้ำ สัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำลงไป อาศัยอยู่ เพื่อเป็นการป้องกันนกประเภทยืนต้นน้ำ สัตว์น้ำเข้ามาภายใน พื้นที่สวนบึง | - | เอกสารแนบที่ 14 คู่มือการดำเนินงาน สวนบึงธรรมชาติ เอกสารแนบที่ 15 แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของ สัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบก สะเทินน้ำซึ่งดึงดูดนกประเภทยืนต้นน้ำ กนกสัตว์น้ำ ภาพถ่ายที่ 2.2-15 บ่อสร้างร่องน้ำ ไว้ในช่วงฤดูแล้ง ภาพถ่ายที่ 2.2-16 การจับปลาบริเวณบ่อสร้างร่อง น้ำในพื้นที่สวนบึงธรรมชาติเพื่อ เป็นการป้องกันนกประเภทยืนต้นน้ำ สัตว์น้ำเข้ามาภายในพื้นที่ สวนบึง |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์สนนสนมบนนคราต ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|---|--|
| | | สรุป เชิง สรุป | สรุป เชิง สรุป | สรุป เชิง สรุป | สรุป เชิง สรุป | สรุป เชิง สรุป | | | |
| 6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ) | 4. ควบคุมความสูงของหญ้าและ วัชพืชต่างๆ ในพื้นที่สนนสนมบินให้ สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือ ผลที่เป็นอาหารของนก และ ป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่ | ✓ | | | | | - สนนสนมบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ทำหน้าที่ดูแลระดับ ความสูงของหญ้าในบริเวณเขตการบินไม่เกิน 5 เซนติเมตร ส่วนในบริเวณ นอกเขตการบินไม่เกิน 15-20 เซนติเมตรและกำจัดวัชพืชต่างๆ ในพื้นที่ สนนสนมบินให้สั้นอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้มีดอกหรือผลที่เป็นอาหารของนก และ ป้องกันนกใช้เป็นที่ทำรังวางไข่ | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน |
| | 5. ไล่อรกนนกที่พบภายในพื้นที่ สนนสนมบินด้วยวิธีด้นส่องเสนอแนะ ของ ICAO เช่น การไล่อด้วยเสียง ปืนแก๊ส การใช้จ๊อทิว การดักจับ ด้วยตาข่าย | ✓ | | | | | - สนนสนมบินตราดจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่ง ทางขับ โดยทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ทางวิ่งทางขับ ซึ่งหาก มีนกเข้ามาในพื้นที่ทางวิ่งทางขับ จะดำเนินการไล่อรกนนกด้วยวิธีต่างๆ เช่น การไล่อด้วยเครื่องทำเบ็ดเสียง และเครื่องไล่อรกนนกแบบพรอพเพน เป็นต้น | - | เอกสารแนบที่ 16 แผนการปฏิบัติการลดการการบิน สนนสนม เอกสารแนบที่ 17 แบบฟอร์มการตรวจสอบความ ปลอดภัยประจำวัน เอกสารแนบที่ 18 คู่มือในการตรวจสอบความ ปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|---|--|
| | | หลัก ปฏิบัติ | หลัก ปฏิบัติ | หลัก ปฏิบัติ | หลัก ปฏิบัติ | หลัก ปฏิบัติ | | | |
| 6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ) | 5. ไร่รบกวนนกที่พบภายในพื้นที่ สนามบินด้วยวิธีตามข้อเสนอแนะ ของ ICAO เช่น การไล่ด้วยเสียง ปืนแก๊ส การใช้ธงทิว การดักจับ ด้วยตาข่าย (ต่อ) | ✓ | | | | | | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-17 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ความปลอดภัยของ ทางวิ่งทางขับ ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การไร่รบกวนนก ที่พบภายในสนามบิน |
| | 6. ทำลายรังและไข่ของชนิดที่มี ความเสี่ยงสูงที่จะชนอากาศยาน ทั้ง 8 ชนิด ที่ พบในพื้นที่ สนามบิน | ✓ | | | | | - สนามบินตราจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยและ ความเรียบร้อยภายในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ซึ่งหาตรวจพบรังและ ไข่นกจะดำเนินการย้ายรังออกไปนอกพื้นที่สนามบิน และไร่รบกวนนก นอกจากนี้สนามบินมีการดูแลระดับความสูงของหญ้า และต้นไม้ เพื่อเป็น การป้องกันไม่ให้เป็นแหล่งอาศัยและหากินของนก | - | เอกสารแนบที่ 15 แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของ สัตว์น้ำและสัตว์ทะเลเหินบก ละเห็นน้ำสิ่งสิ่งติดนกประเภท กินสัตว์น้ำ เอกสารแนบที่ 16 แผนการปฏิบัติการจัดการบิน สนามบิน |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์การบินระหว่างประเทศ ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|------------------|------------------|------------------|------------------|--|---|--|
| | | ระบุเชิง เชิง | ระบุเชิง เชิง | ระบุเชิง เชิง | ระบุเชิง เชิง | | | |
| 6. ทรัพยากร สัตว์ป่า (ต่อ) | 7. บันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบิน ชนนกทุกครั้ง พร้อมระบุ ตำแหน่งที่ชนทางการบินระดับ ความสูงจากพื้น | ✓ | | | | - โครงการมีการรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากเครื่องบินชนนก โดยระบุ รายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุตามที่ ICAO กำหนด ลงในระบบฟอร์ม Bird Strike Report Form โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ไม่มีอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก | - | - |
| 7. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน | 1. จัดทำป้ายติดประกาศเขตหรือ พื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียง (Noise Exposure Forecast : NEF) ที่ทำการประเมินผล กระทบและคาดการณ์ไว้ โดย แสดงเป็นแผนผังให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล และ ประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงาน โยธาธิการและผังเมือง จังหวัดตราด เพื่อเป็นข้อมูลใช้ ประกอบการจัดผังเมืองรวม ต่อไป | ✓ | | | | - สหกรณ์บินตราดได้จัดทำและติดตั้งป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนว เส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ เช่น อบต.ท่าโสม โรงเรียนวัดสลัก รวมถึงหมู่บ้านที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียงรับทราบข้อมูล - สหกรณ์บินตราดได้ประสานให้ข้อมูลแก่สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดตราด เพื่อให้เป็นข้อมูลสำหรับใช้พิจารณาประกอบการจัดทำ ผังเมืองรวม อีกทั้งได้มีการประชุมเพื่อชี้แจงให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนและประชาชนเจ้าของพื้นที่ทราบถึง ขอบเขตพื้นที่ และข้อจำกัดในการใช้ที่ดินบริเวณแนวเส้นระดับเสียง NEF 30 ให้รับทราบแล้วเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2550 และวันที่ 1 มิถุนายน 2550 | - | เอกสารแนบที่ 19 เอกสารการประชุม เรื่อง การจัดทำป้ายประกาศแนว เขตเส้น NEF 30 ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ใน แนวเส้นระดับเสียงบริเวณ สนามบินและชุมชนโดยรอบ |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์รวมสินค้าเกษตร ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---|--|---|
| | | ระบุ ระบุ | ระบุ ระบุ | ระบุ ระบุ | ระบุ ระบุ | | | |
| 7. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (ต่อ) | 2. จัดตั้งคณะกรรมการจาก หน่วยงานต่างๆ โดยมีกรรมการ ขนส่งทางอากาศเป็นหน่วยงาน หลัก และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด สำนัก กผังเมืองตราด สำนักงานจังหวัดตราด และ หน่วยงานท้องถิ่นเพื่อควบคุม การขยายตัวเมือง และการ ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดเขต ความปลอดภัยในการเดินอากาศ บริเวณภายในเขต NEF-30 ตลอดจนการป้องกันการขยายตัว ของชุมชน รวมทั้งไม่ควรอนุญาต ให้สร้างโรงเรียน โรงพยาบาล และศาสนสถานในบริเวณ ดังกล่าว | ✓ | | | | <p>- ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้มีการกำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ตราดในพื้นที่ตำบลท่าโสม ตำบลแสนสูง ตำบลเขาสมิง ตำบลทุ่งนบจันทร์ อำเภอเขาสมิง ตำบลคลองใหญ่ ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัด ตราด ตำบลบางชัน อำเภอขลุ้ง จังหวัดจันทบุรี เป็นเขตปลอดภัยในการ เดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัยบริเวณ ใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 29 เมษายน 2562 โดยภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศห้าม มิให้บุคคลใดก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง อย่างอื่นหรือต้นไม้ยืนต้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงาน เจ้าหน้าที่</p> | | เอกสารแนบที่ 20 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณ ใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัย ในการเดินอากาศ |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์รวมสินค้าเกษตร ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|------------|------------|------------|---|--|--|
| | | ปฏิบัติตาม | ปฏิบัติตาม | ปฏิบัติตาม | ปฏิบัติตาม | | | |
| 8. การใช้ น้ำ | 1. รณรงค์ให้ผู้โดยสารและพนักงาน ของโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดคำขวัญชักชวนให้ใช้น้ำ อย่างประหยัดไว้ตามจุดต่างๆ ที่ มีการใช้น้ำ นอกจากนี้ ควร เลือกใช้สุขภัณฑ์รุ่นประหยัดน้ำ | ✓ | | | | - สนามบินตราดได้จัดทำป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำติดไว้ที่จุดต่างๆ เช่น ห้องน้ำอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น โดยมีข้อความระบุ “น้ำทุกหยดมีคุณค่า โปรดช่วยกันใช้อย่างประหยัด” สำหรับสุขภัณฑ์ที่เลือกใช้จะเป็นรุ่น ประหยัดน้ำ | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ |
| | 2. ตรวจสอบดูแลระบบระบบน้ำ ระบบเส้นท่อประปา ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ของโครงการให้อยู่ ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่า มีการชำรุดให้รีบแก้ไขทันที | ✓ | | | | - สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุง ตรวจสอบดูแลระบบ ระบบน้ำ ระบบเส้นท่อประปา ก๊อกน้ำ และสุขภัณฑ์ของโครงการให้อยู่ใน สภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีการชำรุดให้แจ้งส่วนซ่อมบำรุงดำเนินการ ซ่อมแซมแก้ไขทันที | - | เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประปา บ่ม และบำบัดน้ำ เอกสารแนบที่ 21 แบบตรวจสอบระบบบ่มน้ำ เอกสารแนบที่ 22 แบบตรวจสอบบำรุงรักษา ระบบน้ำดิบและตาราง ตรวจสอบมอเตอร์บ่ม |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บริการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---|--|
| | | เชิง เชิง | เชิง เชิง | เชิง เชิง | เชิง เชิง | | | |
| 9. การใช้ไฟฟ้า | 1. ติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้า ต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทาง ไฟฟ้าสื่อสารและอุปกรณ์ไฟฟ้า ต่างๆ ให้ถูกต้องตามมาตรฐาน | ✓ | | | | - สนามบินตราดกำหนดให้ช่างไฟในส่วนซ่อมบำรุงเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ อุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าต่างๆ รวมถึงสายสัญญาณทางไฟฟ้าสื่อสารและ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน รวมถึงมีการตรวจสอบบำรุง เป็นประจำ | - | เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานประจำปี และบ่อบำบัด ภาพถ่ายที่ 2.2-21 ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และ สายไฟฟ้าต่างๆ |
| | 2. เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิด ประหยัดพลังงานและอายุ การใช้งานยาวนาน พร้อมทั้ง รณรงค์ให้มีการใช้ไฟฟ้า อย่างประหยัด | ✓ | | | | - สนามบินตราดเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงานและมีอายุ การใช้งานยาวนาน เช่น ใช้หลอดประหยัดไฟฟ้าเบอร์ 5 เป็นต้น และติดตั้ง หลังคาอาคารผู้โดยสารเป็นแบบโปร่งแสง เพื่อใช้แสงสว่างจากธรรมชาติ แทนการเปิดหลอดไฟ รวมทั้งมีการติดป้ายรณรงค์การประหยัดไฟฟ้าในจุด ต่างๆ เช่น ภายในห้องน้ำ และบริเวณอาคารผู้โดยสาร โดยมีข้อความระบุ “เปิดไฟเท่าที่จำเป็นและปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน” | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า ชนิดประหยัดพลังงาน และ ป้ายรณรงค์ การประหยัดไฟฟ้า |
| | 3. ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์และ สายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ดี อยู่เสมอ | ✓ | | | | - สนามบินตราดกำหนดให้เจ้าหน้าที่ส่วนซ่อมบำรุงเป็นผู้ดูแลตรวจสอบ อุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ | - | เอกสารแนบที่ 23 แผนการปฏิบัติงานไฟฟ้า สนามบินตราด |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียชุมชนเมืองระยอง ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---|---|
| | | ระบุ เชิง | ระบุ เชิง | ระบุ เชิง | ระบุ เชิง | ระบุ เชิง | | | |
| 9. การใช้ไฟฟ้า (ต่อ) | มาตรการป้องกันและ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ✓ | | | | | - สนิมบินตราได้กำกับพนักงานไฟฟ้าให้ทำความสะอาดหลอดไฟฟ้า และโคมไฟในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ทุกๆ 3 เดือน - จากการสำรวจพบว่าหลอดไฟฟ้าและโคมไฟในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง มีความสะอาด | - | เอกสารแนบที่ 23 แผนการปฏิบัติงานไฟฟ้า สนิมบินตรา เอกสารแนบที่ 24 แผนการตรวจสอบระบบ ไฟฟ้าและแสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก ความสะอาด ภาพถ่ายที่ 2.2-23 หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำ ความสะอาด ภาพถ่ายที่ 2.2-24 พนักงานทำความสะอาดหลอด ไฟฟ้าและโคมไฟ |
| | 5. กำกับให้เจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการ ใช้ไฟ | ✓ | | | | | - สนิมบินตราได้กำกับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางดูแลการใช้ไฟฟ้า และปิดไฟ ทุกครั้งเมื่อไม่ต้องการใช้ รวมทั้งมีการติดป้ายรณรงค์ให้พนักงานประหยัด ไฟฟ้าไว้บริเวณจุดเปิด-ปิดไฟ โดยมีข้อความระบุ “ปิดไฟเท่าที่จำเป็นและ ปิดไฟเมื่อไม่ใช้งาน” | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า ชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์ การประหยัดไฟฟ้า |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาระบบนิเวศน์ ระยะเวลา 5 ปี (พ.ศ. 2565 - 2570)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------|---|---------|---------|---------|--|---|--|
| | | ✓ | ✗ | ไม่ทราบ | ไม่ทราบ | ไม่ทราบ | | | |
| 9. การใช้ไฟฟ้า (ต่อ) | 6. ผู้บริหารของโครงการออก นโยบายแรงจูงใจให้พนักงานของ ศูนย์พัฒนาระบบนิเวศน์ ไฟฟ้าทุกวิถีทาง | ✓ | | | | | ผู้จัดการศูนย์พัฒนาระบบนิเวศน์กำหนดนโยบายแรงจูงใจให้พนักงานของ ศูนย์พัฒนาระบบนิเวศน์พลังงานไฟฟ้าทุกวิถี เช่น การเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า รุ่นประหยัดพลังงาน การติดป้ายแรงจูงใจประหยัดพลังงาน เป็นต้น | - | เอกสารแนบที่ 25 เอกสารกำหนดนโยบาย แรงจูงใจให้พนักงาน ของศูนย์พัฒนาระบบ นิเวศน์พลังงานไฟฟ้า ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัด พลังงาน และป้ายแรงจูงใจ การประหยัดไฟฟ้า |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาฯ ระยะดำเนินการ ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|--|--------------|---------|----------|-------|---|---|--|
| | | ตามกฎหมาย | มาตรฐาน | ข้อกำหนด | อื่นๆ | | | |
| 10. การจัดการ มูลฝอย | 1. ให้พนักงานเก็บขนทำการ จัดเก็บรวบรวมมูลฝอยภายใน โครงการ โดยแยกขยะเปียก และแห้งใส่ถุงดำและมัดปากถุง ให้เรียบร้อย ก่อนรวบรวมไว้ใน อาคารพักมูลฝอยเพื่อสะดวกใน การเก็บขน | ✓ | | | | <p>- บริเวณอาคารผู้โดยสารได้มีการจัดให้มีถังขยะแยกประเภท ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย โดยสนามบินตราดได้จัดให้มีพนักงานเก็บรวบรวมขยะใส่ถุงดำและมัดปากถุงแยกประเภทตามชนิดของขยะ ก่อนรวบรวมส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลตำบลแสนตุ้ง โดยดำเนินการส่งขยะมูลฝอยไปกำจัด 3 วัน/สัปดาห์ คือในวันอังคาร วันพฤหัสบดี และวันเสาร์ นอกจากนี้ขยะรีไซเคิลที่สามารถขายได้ทางสนามบินตราดจะดำเนินการขาย เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะ</p> <p>- บริเวณห้องพยาบาลได้จัดให้มีถังขยะติดเชื้อ และวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อโรค โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่พยาบาลที่ประจำอยู่ที่ห้องพยาบาลรวบรวมก่อนนำไปส่งกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสมเป็นประจำ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 จะมีการส่งขยะติดเชื้อไปกำจัด 1 วัน/สัปดาห์ คือในวันพฤหัสบดี ซึ่งขยะที่ส่งไปกำจัดจะเป็นหน้ากากอนามัย และถุงมือ</p> | - | <p>เอกสารแนบที่ 13 เอกสารการประสานงานการ กำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาล ตำบลแสนตุ้ง</p> <p>เอกสารแนบที่ 26 เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและ วัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อ โรคไปกำจัดที่โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาชนะรองรับขยะ แยกประเภท</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพยาบาล โรงพักขยะ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวม มูลฝอยภายในโครงการและ การaxyขยะรีไซเคิล</p> |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|-------------|-------------|--------------------|--|---|--------------------------------|
| | | ระบุ | ระบุเชิงรุก | ระบุเชิงรับ | ระบุเชิงรุกเชิงรับ | | | |
| 10. การจัดการ มูลฝอย (ต่อ) | 2. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวมที่ ถูกสุขลักษณะและให้ทำ ความสะอาดทุกวัน และน้ำเสีย ที่เกิดขึ้นระบายลงระบบท่อ ระบายน้ำของโครงการ ซึ่งจะ ระบายต่อไปยังระบบบำบัดรวม เพื่อทำการบำบัดต่อไป | ✓ | | | | <ul style="list-style-type: none"> - สนามบินตราดมีการสร้างโรงพักขยะที่มีรั้วปิดด้านข้าง และมีหลังคาปิดคลุม เพื่อป้องกันน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่เกิดเป็นน้ำขยะ และป้องกันแมลง และสัตว์ต่างๆ เข้ามาเพาะพันธุ์ และมีเจ้าหน้าที่ในการดูแลความเรียบร้อย - สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการทำความสะอาด และน้ำขยะจะมีท่อรวบรวมจากภายในโรงพักขยะลงไปยังบ่อรวบรวมน้ำเสียด้านหลังโรงพักขยะ ซึ่งหากน้ำเสียมีปริมาณมากจะทำกราดิเตอร์ของเทศบาลให้มารับไปกำจัดต่อไป - การจัดการขยะทั่วไปของโครงการปัจจุบัน ได้จัดให้มีพนักงานรวบรวมขยะและรวบรวมส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลแสนตอเป็นประจำทุกวัน | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาสนามบินบึงฉลวย ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|---------|-------------|--------------|---|---|--|
| | | เชิงรุก | เชิงรับ | เชิงป้องกัน | เชิงบูรณาการ | | | |
| 10. การจัดการ มูลฝอย (ต่อ) | 3. ตรวจสอบถังรองรับและท้องพัก มูลฝอยรวมให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ถ้ามีการรื้อถอนหรือชำรุดต้อง รับดำเนินการแก้ไขทันที | ✓ | | | | - สนิมบินตรวจจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรวบรวมขยะจากภาชนะรองรับใน จุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะคอยตรวจตราดูแลภาชนะรองรับ ให้อยู่ในสภาพดี หากพบการชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมทันที สำหรับ โรงพักขยะมีเจ้าหน้าที่ในการดูแลความเรียบร้อยและทำความสะอาดเป็น ประจำ หากพบการชำรุดของโรงพักขยะจะแจ้งให้ส่วนซ่อมบำรุง ดำเนินการซ่อมแซม | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาชนะรองรับขยะ แยกประเภท ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวม มูลฝอยภายในโครงการ |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บริการประชาชนเป็นตราด ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|---|---|---|
| | | สรุป | สรุปเชิงลึก | สรุปเชิงลึก | สรุปเชิงลึก | สรุปเชิงลึกและเชิงลึก | | | |
| 11. สภาพ เศรษฐกิจ- สังคม และ ทัศนคติ | 1. รับพนักงานในแต่ละตำแหน่งที่ เกี่ยวข้องกับโครงการตาม ความรู้ความสามารถของงาน ในแต่ละตำแหน่ง โดยพิจารณา พนักงานในตำแหน่งก่อน เป็นหลัก | ✓ | | | | | - สนิทเป็นตราดพิจารณาพนักงานท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับ ตำแหน่งตามความต้องการเพื่อเข้าทำงานในสนามบินตราดเป็นอันดับแรก โดยพนักงานทั้งหมดมีจำนวน 133 คน เป็นคนท้องถิ่นจำนวน 104 คน คิดเป็นร้อยละ 78.2 และคนต่างจังหวัดจำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 21.8 นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการรับสมัครนักศึกษาทั้งไม่ท้องถิ่นและจังหวัด อื่นๆ เข้าฝึกงานในสนามบินเป็นประจำ | - | เอกสารแนบที่ 27 สรุปจำนวนพนักงาน ในท้องถิ่น |
| | 2. ให้ความช่วยเหลือกิจกรรม ภายในชุมชนตามความ เหมาะสม | ✓ | | | | | - สนิทเป็นตราดให้ความช่วยเหลือกิจกรรมภายในชุมชนความเหมาะสม ทั้งการสนับสนุนสิ่งของและงบประมาณ รวมถึงการเข้าร่วมจัดกิจกรรมต่างๆ ทั้งภายในชุมชนท้องถิ่น และระดับจังหวัดจัดขึ้น เช่น การมอบของขวัญ ปีใหม่ให้หน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดตราด การทัศนศึกษาดูงานจาก หน่วยงานภายนอก กิจกรรมวันสงกรานต์ และร่วมงานวันอาภากร | - | เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสนับสนุนกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์ |

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์พัฒนาระบบนิเวศน์ตามโครงการ ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---|
| | | สรุป เชิง | สรุป เชิง | สรุป เชิง | สรุป เชิง | สรุป เชิง | | |
| 11. สภาพ เศรษฐกิจ- สังคม และ ทัศนคติ (ต่อ) | 3. จัดตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี ระหว่างชุมชนกับสถาบัน | ✓ | | | | | - | เอกสารแนบที่ 29 ประกาศแต่งตั้งคณะทำงาน ด้านมวลชนสัมพันธ์ประจำ ส่วนงานสนามบินตราด |
| | | | | | | | <p>บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้แต่งตั้งคณะทำงานด้าน มวลชนสัมพันธ์ประจำส่วนงานสนามบินตราด เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2564 โดยให้คณะทำงานดังกล่าว มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์ พร้อมทั้งรายงานสรุปผลการดำเนินงานใน ที่ประชุมหัวหน้าหน่วยงานทุกเดือน 2. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนฯ ให้ประชาชนโดยรอบทราบ อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง 3. ปฏิสัมพันธ์กับคนในชุมชนและใกล้เคียง เพื่อจักได้ทราบปัญหาและลดข้อ ขัดแย้งที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง 4. ปฏิบัติงานด้านต่างๆที่เกี่ยวข้องกับชุมชน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้าง ความเข้าใจอันดีระหว่างชุมชนกับสถาบัน 5. ปฏิบัติงานอื่นๆ ด้านมวลชนสัมพันธ์ และตามที่ได้รับมอบหมาย | |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และท่าอากาศยานใหม่ (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|------------|-------------|-------------|------------------|---|---|---|
| | | ระบุปัญหา | ระบุสาเหตุ | ระบุผลกระทบ | ระบุมาตรการ | ระบุผู้รับผิดชอบ | | | |
| 12. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย | 1. ตรวจสอบและดูแลให้ทางวิ่ง ทางขับ สานจอดเครื่องบินอยู่ใน สภาพที่ใช้งานได้อย่างเสมอ | ✓ | | | | | - สนามบินตราจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลทางวิ่ง ทางขับ ก่อนเครื่องบินลงจอดประมาณ 1 ชั่วโมง โดยดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ ของทางวิ่ง ทางขับ และเก็บเศษวัสดุ หรือสิ่งมีชีวิตอื่นๆ ออกก่อนเพื่อ ความปลอดภัย | - | เอกสารแนบที่ 17 แบบฟอร์มการตรวจความ ปลอดภัยประจำวัน เอกสารแนบที่ 18 คู่มือในการตรวจสอบความ ปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ ภาพถ่ายที่ 2.2-17 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความ ปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-แคราย ระยะที่ 2 (บีทีเอ) (บีทีเอ)
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตาม มาตรการ และ แนวทางแก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|--------------|------------|-------------|-------------|-----------------|---|---|---|
| | | ระบุปัญหา | ระบุสาเหตุ | ระบุผลกระทบ | ระบุมาตรการ | ระบุแนวทางแก้ไข | | | |
| 12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) | 2. ปฏิบัติตามแผนกู้ภัยอากาศยาน และดับเพลิงอย่างเคร่งครัด | ✓ | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - สนามบินตราดปฏิบัติตามแผนกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงโดยมีการซ้อมแผนกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงตามกำหนด เช่น ซ้อมย่อยจนได้ปีละ 2 ครั้ง ซ้อมทั้งรูปแบบย่อยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และซ้อมเต็มรูปแบบอย่างน้อย 2 ปีต่อครั้ง - สำหรับระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565 สนามบินตราดยังไม่มีการซ้อมแผนกู้ภัยอากาศยานและดับเพลิงแต่มีแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบในเดือนพฤศจิกายน 2565 ซึ่งจะขอนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป - สำหรับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยต่างๆ ทางสนามบินตราดมีการตรวจสอบตามแผนงานที่กำหนด เช่น การตรวจสอบกล้องวงจรปิด (CCTV) สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ถังดับเพลิง เป็นต้น | - | เอกสารแนบที่ 30 แผนฉุกเฉินของ สนามบินตราดและ การซ้อมแผนฉุกเฉิน |

รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์สนนเป็นตราด ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่ สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทาง แก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|--|---|---------------|----------------|-----------------|-----------------------|------------------|---|---|---|
| | | ระบุ ปัญหา | ระบุ สาเหตุ | ระบุ มาตรการ | ระบุ วิธีดำเนินการ | ระบุ ระยะเวลา | | | |
| 1.3. การท่องเที่ยว สุขภาพ และภูมิทัศน์ | 1. ประสานงานกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวใน จังหวัดเพื่อประชาสัมพันธ์การ ดำเนินโครงการ | ✓ | | | | | - สนับสนุนตราดได้มีการประชาสัมพันธ์การค้าเป็นของโครงการผ่านทาง เว็บไซต์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งได้มีการสนับสนุนการ ท่องเที่ยวของจังหวัดตราด โดยการจัดให้มีการนำเอกสารประชาสัมพันธ์ สถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดตราดมาวางเผยแพร่บริเวณพื้นที่ภายในสนามบิน | - | เอกสารแนบที่ 31 สำเนาจดหมายน้ำเส่งแนบกับ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การท่องเที่ยวในจังหวัด ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การประชาสัมพันธ์การ ดำเนินงานของโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยวจังหวัดตราด |
| | 2. ให้ความร่วมมือประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับประเพณี และวัฒนธรรม ของจังหวัด | ✓ | | | | | - สนับสนุนตราดได้ให้ความร่วมมือในการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน หรือ สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดงานอย่างสม่ำเสมอ เช่น กิจกรรมวันสงกรานต์ ร่วมกิจกรรมวันอากาศ เป็นต้น | - | เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสนับสนุนกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์ |

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

| องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ | มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติ | | | | | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหา อุปสรรคที่ไม่ สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทาง แก้ไข | เอกสารอ้างอิง |
|---|--|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|
| | | สรุป เชิง ภาพ | สรุป เชิง ตัว ชี้ วัด | สรุป เชิง ตัว ชี้ วัด | สรุป เชิง ตัว ชี้ วัด | สรุป เชิง ตัว ชี้ วัด | | | |
| 13. การท่องเที่ยว สุนทรีย์ภาพ และภูมิทัศน์ (ต่อ) | 3. ร่วมส่งเสริมการอนุรักษ์ ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่นตามเวลา อันสมควร | ✓ | | | | | - สนับสนุนตราได้ให้ความร่วมส่งเสริมในการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมท้องถิ่น เช่น กิจกรรมวันสงกรานต์ ร่วมกิจกรรมวันอากาศกร เป็นต้น | - | เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสนับสนุนกิจกรรม มวลชนสัมพันธ์ |
| | 4. จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่ โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับ และ ไม้ยืนต้นในบริเวณที่ เหมาะสมเพื่อให้เกิดความ สวยงามและร่มรื่น | ✓ | | | | | - สนับสนุนตราได้จัดสภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการด้วยไม้ดอกไม้ประดับ และไม้ยืนต้นในบริเวณที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความร่มรื่นและ สวยงามตามจุดต่างๆ เช่น ทางเข้าสนามบิน ด้านข้างอาคารผู้โดยสาร เป็นต้น | - | ภาพถ่ายที่ 2.2-29 สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่ โครงการ |



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณนอกเขตการบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 การใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าในขณะที่เครื่องบินจอด



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารผู้โดยสาร และบริเวณอาคารสินค้าการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ท่อระบายน้ำแบบหน้าตัดวงกลม



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 รางระบายน้ำและฝาปิดด้านบนรางระบายน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การตัดหญ้าบริเวณริมคูคลองระบายน้ำ
ในเขตสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ภาชนะรองรับขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การรวบรวมขยะและรถขนส่งขยะมูลฝอย



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 โรงพักขยะ



บ่อสำรองน้ำด้านข้างอาคารดับเพลิง

บ่อสำรองน้ำด้านหน้าอาคารดับเพลิง

ภาพถ่ายที่ 2.2-15 บ่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 การจับปลาบริเวณบ่อสำรองน้ำเพื่อเป็นการป้องกันนกประเภทกินสัตว์น้ำเข้ามาภายในพื้นที่สนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การไล่อากาศที่พบภายในสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ



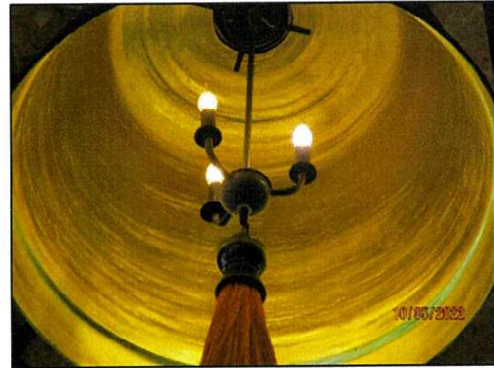
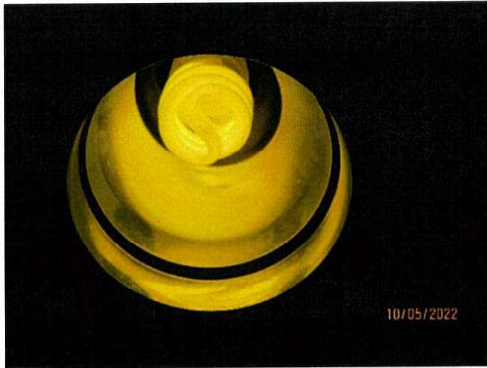
ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-21 ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์การประหยัดไฟฟ้า



ภาพถ่ายที่ 2.2-23 หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำความสะอาด



ภาพถ่ายที่ 2.2-24 พนักงานทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟ



ถังขยะแยกประเภท

ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท



ถังรวบรวมขยะติดเชื้อ



ถังขยะติดเชื้อบริเวณห้องพยาบาล

ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ภาพขณะรองรับขยะแยกประเภท (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-26 เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล



ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดตราด



ภาพถ่ายที่ 2.2-29 สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ